

# Haute-Saône

## Baromètre du mois d'Avril 2023

**6 Accidents**

**2 Tués**

**9 Blessés**

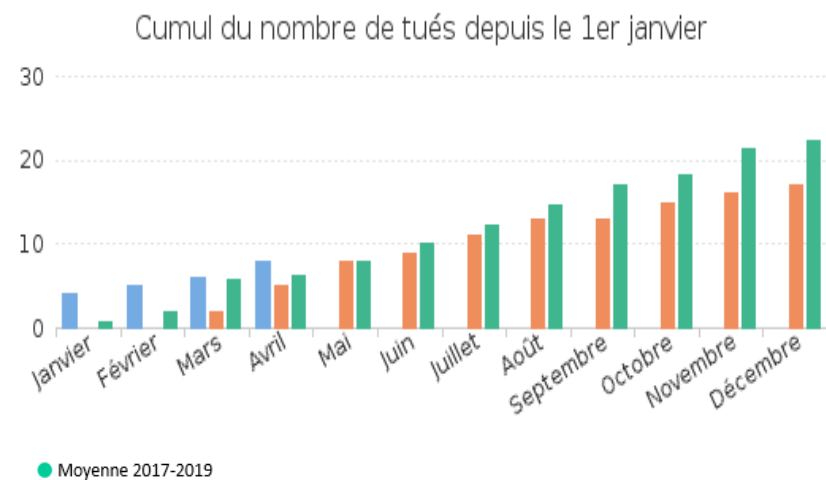
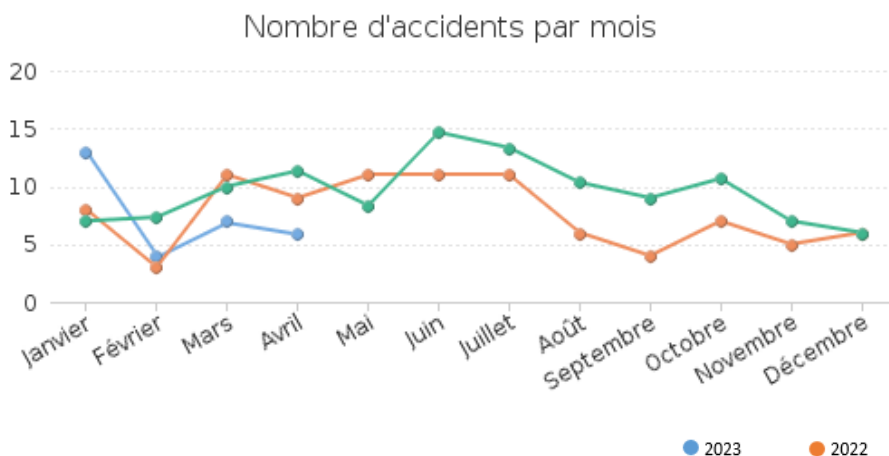
Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Document actualisé le 05/05/23

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Mai 2022 à Avril 2023	Mai 2021 à Avril 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	6	9	11	-3	-33%	-5	-47%	30	31	36	-1	-3%	-6	-16%	91	117	115	-26	-22%	-24	-18%
Tués	2	3	1	-1	-33%	+1	+200%	8	5	6	+3	+60%	+2	+26%	20	24	22	-4	-17%	-2	-10%
Blessés	9	12	14	-3	-25%	-3	-36%	37	37	46	0	=	-9	-20%	101	149	144	-48	-32%	-43	-30%

L'accidentalité de ce mois d'avril est plus faible qu'au mois d'avril 2022 et qu'à la moyenne des mois d'avril de la période 2017-2019. La moitié des accidents d'avril ont eu lieu en agglomération. La baisse du nombre de victimes est surtout constatée hors agglomération. Du fait de la baisse du nombre de victimes hors agglomération, les victimes en agglomération qui ne représentaient que 28 % des victimes sur la période 2017/2019 et 34 % sur l'année glissante mai 2021 à avril 2022, représentent désormais 37 % en ce début de l'année. D'une manière générale la tendance des accidents hors agglomération est à la baisse alors que celle des accidents en agglomération est en hausse constante depuis 2017.



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Mai 2022 à avril 2023	Mai 2021 à avril 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	0	0	0	0	0	3	5	5	-2	-2	11	15	14	-4	-3
EDPm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclistes	0	1	2	-1	-2	1	3	3	-2	-2	9	15	10	-6	-1
2RM	1	5	5	-4	-4	5	13	8	-8	-3	30	36	30	-6	0
Automobilistes	10	8	7	+2	+3	33	18	33	+15	0	67	92	99	-25	-32
Usagers de VU	0	0	0	0	0	3	2	1	+1	+2	4	8	6	-4	-2
Usagers de PL	0	1	0	-1	0	0	1	0	-1	0	0	5	1	-5	-1
Autres	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	0	2	6	-2	-6
0-17 ans	1	3	4	-2	-3	4	14	8	-10	-4	22	28	23	-6	-1
18-24 ans	2	1	2	1	0	8	5	12	+3	-4	22	31	34	-9	-12
25-64 ans	4	11	8	-7	-4	22	21	26	+1	-4	51	80	87	-29	-36
65 ans et plus	4	0	1	+4	+3	11	2	6	+9	+5	26	34	23	-8	+3
En agglomération	3	1	4	+2	-1	15	14	13	+1	+2	45	59	46	-14	-1
Hors agglomération	8	14	10	-6	-2	30	28	39	+2	-9	76	114	120	-38	-44
<b>Ensemble</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>-4</b>	<b>-4</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>+3</b>	<b>-8</b>	<b>121</b>	<b>173</b>	<b>167</b>	<b>-52</b>	<b>-46</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

#### Personnes tuées en avril (données provisoires)

24/04/23 Lundi à 14:07 Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en voiture à FOUGEROLLES.

29/04/23 Samedi à 16:35 Une femme âgée de 70 ans se déplaçant en voiture à SERVIGNEY.

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**